

VI VÄXER VI EXPANDERAR

Vi satsar dedikerat på att utöka vår service till våra kunder. Allt vi gör, skall göras så att våra kunder får en service i toppklass. För oss är varje enskild kund den viktigaste. Vårt mål är att varje kund skall vara nöjd och stanna hos oss. Våra kunder uppskattar detta och därför växer vi. Besök oss gärna irl* eller på alandia.se.

Vi finns här för dig.



Stockholm tel. +46 8 5058 8480 Mariehamn tel. +358 18 29 000, Helsingfors tel. +358 20 52 52 580 www.alandia.se

* irl = in real life

Aktuellt



Nyheter SID # / Hallå där! SID # / Kalendern SID # / Citerat SID # / Teknik SID # / Krönikan SID #



JOACHIM SJÖSTRÖM

Inre vattenvägar i fokus

PROJEKT Sverige deltar i EU-projektet EMMA i syfte att flytta över gods från landsväg till inre vattenvägar. Provskeppningar inleds redan i höst. SID 14

I Rotterdam är det en självklarhet att utnyttja flodtonnage för transporter till eller från baklandet på den europeiska kontinenten.



JOACHIM SJÖSTRÖM



MARIANNE OJESÉN

◀ **Inlandssjöfarten kunde utnyttjas betydligt bättre i Sverige** anser Stefan Breitenbach och Johan Lantz.

hur de organiserar sina transporter och om de har övervägt att flytta någonting till inlandssjöfarten. Vi vill kartlägga vilka utmaningar det finns så att vi kan göra inlandssjöfarten mer attraktiv.

Han säger inlandssjöfarten även borde få mer politisk uppmärksamhet.

- Om man ser på miljön är inlandssjöfarten ett bra val med mindre utsläpp och reducerad påfrestning på infrastrukturen, vilket leder till mindre behov av underhåll.



PÅR-HENRIK SJÖSTRÖM

"Duktiga på att samarbeta"

Stefan Breitenbach berättar att EMMA erbjuder en utmärkt plattform för att utbyta erfarenheter och finna lösningar på gemensamma problem.

- Det finns så många bra lösningar redan idag så man behöver inte uppfinna hjulet på nytt varje gång. I Sverige är man väldigt duktiga på att samarbeta även mellan departement och myndigheter för att få ut det maximala av nya idéer. Det är något som Tyskland kunde ta lärdom av.

Även Johan Lantz prisar samarbetsviljan i Sverige.

- Som en partner i detta projekt är jag mycket glad över att vi har ett gott samarbete med Trafikverket, Sjöfartsverket och Sjöfartsforum. Vi utbyter erfarenhet för att finna nya lösningar. Sjöfartsverket utreder regelverket, Trafikverket vill reda ut vad som kan flyttas till vattenvägarna.

Isen ett problem

Johan Lantz berättar att Avatar ser på hur befintliga inlandsfartyg av den typ som används på flodsystemen på Kontinenten kan modifieras för att klara svenska förhållanden.

- Inlandsfartyg är billigare att bemanna och operera än havsgående fartyg och vi skulle vilja ha sådana fartyg även i Sverige. Problemet är att vi måste kunna operera året runt. Tillsammans med en annan partner ska vi undersöka hurudana isförhållanden de klarar av. ¶

PÅR-HENRIK SJÖSTRÖM

Testskeppningar på Göta älv

INLANDSSJÖFART Pilotprojekt inom EU testar bland annat skeppningar av containers längs Göta älv.

I slutet av november inleds testskeppningar av containrar mellan Göteborgs hamn och Vänersborg. Detta sker inom ramar för EU-projektet EMMA, som ska göra kustsjöfarten och trafiken på de inre vattenvägarna mer attraktiv.

- I och med att det finns befintliga flöden upp mot Vänersborg kan man ganska enkelt se hur mycket man kan avlasta vägtrafiken. Vi har inte resurser att ta hit ett flodfartyg från Holland så vi kommer att köra piloten med ett konventionellt präm-

ekipage, säger Johan Lantz, vd för Avatar Logistics AB som är en partner i EMMA.

Han säger att detta också ger en vink om hur man ligger till marknadsmässigt och även samhällsekonomiskt.

- Man ser i Holland en tendens att så kallade "logistics hotspots" drar sig ur hamnarna och bygger upp lagerverksamhet längs floderna. Det är zon 3-klassificering på Göta älv, vilket gör att man köra där med lite enklare fartyg av liknande typ som man har på Rhen. Från början

tänkte jag att vi skulle köra till hamnarna vid Vänern, men då kommer problemen med våghöjden.

Även på Mälaren

Johan Lantz berättar att man också planerar testskeppningar på Mälaren, troligtvis mot slutet av 2017.

- I detta skede ser vi på vilka godstyper som är tillgängliga och sedan väljer vi ut ett case. Vi ska också där utvärdera den samhällsekonomiska nyttan jämfört med vägtransporter. Trafikverket är mycket intresserat av om detta kan leda till mindre vägunderhåll eller avlastning av tung trafik på vägarna.

Han tror att marknaden kommer att öppna sig när man visar att inlandssjöfart verkligen fungerar även i Sverige.

- I Sverige har vi utomordentliga vattenvägar, men ingen trafik. Här ser man inte ens inlandssjöfarten som ett alternativ, medan man till exempel i Holland gynnar inre vattenvägarna för att det inte finns andra utvägar.

EU-projekt

EMMA har en budget på 4,42 miljoner euro och är en förkortning av "Enhancing freight Mobility and logistics in the BSR by strengthening inland waterway and river sea transport and promoting new international shipping services". Port of Hamburg Marketing är "lead partner" i detta projekt som även erhållit "Flagship"-sta-

tus, vilket innebär att det även på EU-nivå ses som ett viktigt projekt.

Stefan Breitenbach, Head of Project Department på Port of Hamburg Marketing, berättar att projektet inleddes för ett och ett halvt år sedan

- Då beslöt vi att göra någonting för inlandssjöfarten. I Hamburgs hamn är det endast 12 procent av godsvolymerna som transporteras på de inre vattenvägarna i baklandstrafiken. Vi fick kontakt med bland annat Sverige och Finland och upptäckte att man tänker på samma sätt.

Han menar att det i stor utsträckning handlar om att förändra inställningen så att man överväger de inre vattenvägarna som ett reellt transportalternativ.

- En del av projektet går ut på att knacka dörr hos industrierna och fråga